

Dispositivo autoavviante



Il dispositivo per l'avviamento automatico invernale è un elemento di grande importanza nella funzionalità delle unità termiche Aerferrisi. Nel periodo invernale quando il commutatore del quadretto termostatico è in posizione "INVERNO", il ventilatore dell'unità, entra in funzione solo quando l'acqua termica che invade la batteria alettata raggiunge e supera la temperatura di 38°C. I vantaggi basilari sono:

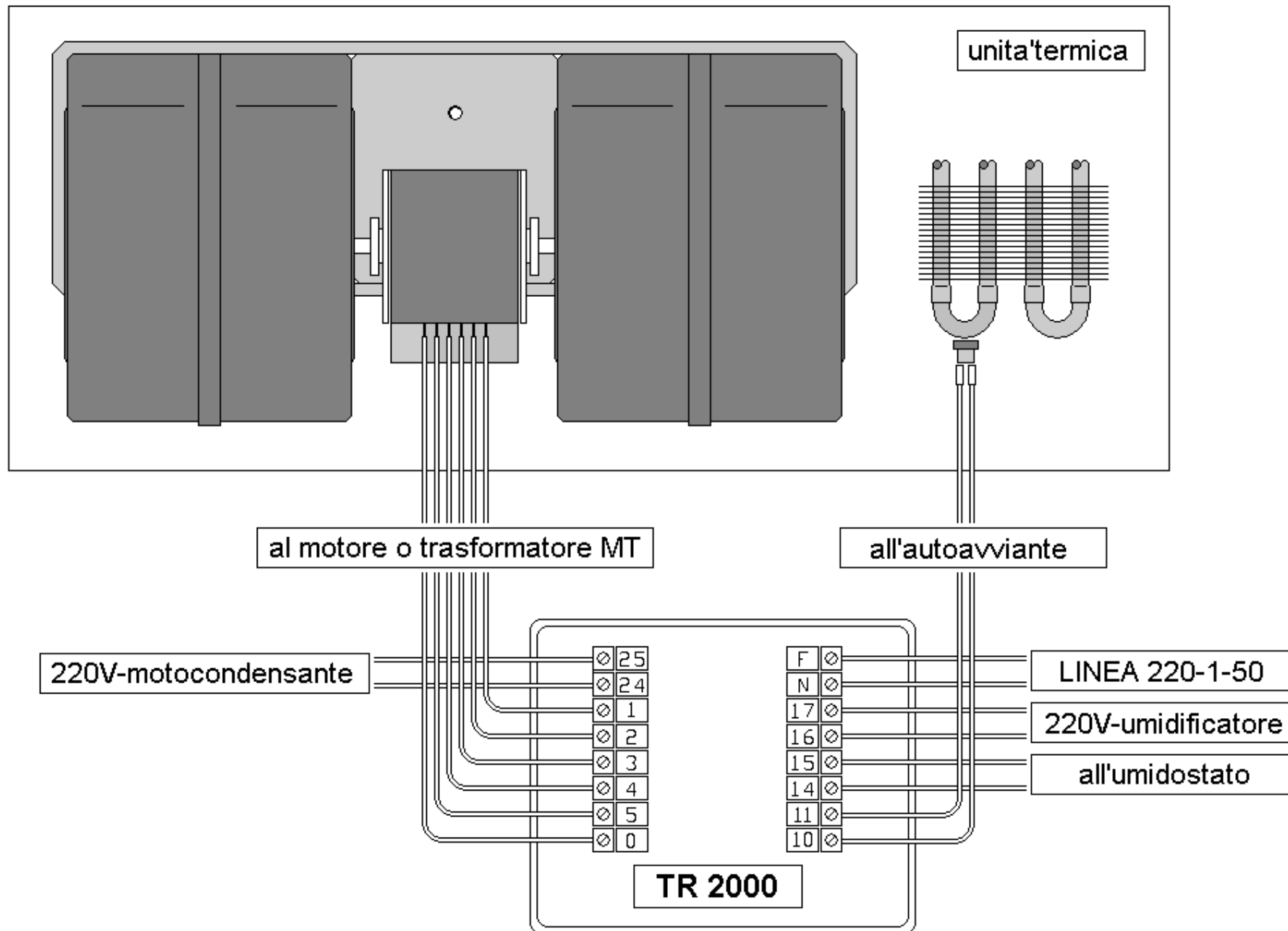
- Evita la ventilazione con aria fredda e quindi certamente molesta.
- Il ventilatore dell'unità si inserisce automaticamente con l'accensione della caldaia (a batteria calda) e si arresta quando l'acqua in circolazione scende di temperatura sotto un certo grado. Funziona praticamente quale interruttore di marcia-fermo in parallelo al funzionamento della caldaia.
- L'arresto del ventilatore con caldaia accesa o il suo funzionamento intermittente, si accende e si spegne ripetutamente, indica che l'acqua non invade adeguatamente l'unità o la sua temperatura è troppo bassa. Occorre ricercare i motivi della deficienza di circolazione. Questa può dipendere da: mancanza d'acqua nell'impianto o livello abbassato, formazione di bolle d'aria da spurgare, punti alti nelle tubazioni senza adeguato sfiato, mancato funzionamento della pompa di circolazione. Altro motivo potrebbe essere il non corretto posizionamento o addirittura il distacco dello stesso autoavviante.

Il dispositivo è costituito da un termostato a doppia lamina che viene posto a diretto contatto con gli elementi della batteria dell'unità termica. L'avviante si inserisce o disinserisce se sente temperatura superiore o inferiore a 38°C.

Per le unità termiche CA-CP-CV-CU-AE, dotate di serie di questo accessorio, prende il comando direttamente dai morsetti "10-11" sul termoregolatore TR2000 Aerferrisi.

Un apposito commutatore lo inserisce e lo annulla nelle posizioni di "INVERNO" se vi è in circolazione acqua calda o in "ESTATE" per funzionare sempre, scavalcando l'autoavviante AVV e questo per ottenere ventilazione attiva.

Realizzato in un'unica dimensione serve indipendentemente la piccola o la grande unità. Chiariamo comunque che l'avviante è sempre in dotazione ove esiste il termoregolatore. Nel caso che un solo termoregolatore serva più unità, l'avviante può applicarsi singolarmente su un'unità pilota.



AERFERRISI srl

Via vittime di Bologna 14, 10156 Torino Italy
Tel. +39 011 2740283 (r.a.) Fax +39 011 2740131
www.aerferrisi.com info@aerferrisi.com